

OPIS TECHNICZY

Do projektu stałej organizacji ruchu
dla terenu zespołu mieszkaniowego ZKZL
przy ul.Bolka w Poznaniu

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Mapa zasadnicza
- 4.- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - tekst jednolity z dn.23.08.2016
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. W sprawie Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 poz.1729
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.31.07.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.Nr 140 p.1481. z późniejszymi zmianami
 - Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. z późniejszymi zmianami

II. Stan istniejący.

Przy ul.Bolka w Poznaniu zrealizowano zespół mieszkalnych należących do ZKZL.
Na terenie zespołu mieszkaniowego istnieją drogi wewnętrzne wraz z chodnikami dla ruchu pieszego do budynków oraz zespół miejsc parkingowych. Ulica Bolka jest drogą publiczną o nawierzchni asfalu

III. Projekt organizacji ruchu

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się ustanowienie strefy zamieszkania
Na wjazdach na teren zespołu mieszkaniowego ustawione zostaną znaki D- 40 , a dla wyjeżdżających D-41.
Miejsca postojowe zostaną oznakowane znakami D-18 i D-18a z tabliczkami T-30a, T-30 b oraz T-29. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone zostaną znakami P18a z tabliczką T-29.
Oznakowanie poziome
Projekt oznakowania poziomego zakłada wyznaczenie miejsc postojowych liniami P-18

a na miejscach dla osób niepełnosprawnych zastosowanie symbolu P-24.

A. Projektowane oznakowanie pionowe

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Znak D-18, | sztuk 20 - parking |
| 2. Znak D-18a | sztuk 1 - parking zastrzeżony |
| 3. D-40 | sztuk 2 - strefa zamieszkania |
| 4. D- 41 | sztuk 2 - koniec strefy zamieszkania |
| 6. Tabliczki T 30b, T-30 a, T-29 | sztuk 1 - koniec zakazów |
| 7. Tabliczka ze strzałkami- | wskazująca zakres stosowania znaku |

Wielkość znaków -małe

Uwaga

1. Znaki należy ustawić zgodnie z

- Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.

W sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić od strony jezdni oraz od strony chodnika

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis
2. Plan sytuacyjny oznakowania
3. Uprawnienia

rys. D 01